

The logo for Fahrschule Moritz is a yellow shield-like shape with a white border. Inside the shield, the word "FAHRSCHULE" is written in a smaller, blue, sans-serif font at the top. Below it, the word "MORITZ" is written in a much larger, bold, blue, sans-serif font. The background of the shield features a subtle pattern of overlapping circles in shades of yellow and gold.

FAHRSCHULE
MORITZ

Die wichtigsten Hinweise
für die praktische Prüfung!

REIFEN / RÄDER

- Profiltiefe: Überprüfen der Profiltiefe mittels Indikator (TWI, FIRMENLOGO, PFEIL Δ , 4-6mal am Reifenrand!) oder Profiltiefenlehre.



- Mindestprofiltiefe: Sommerreifen 1,6mm
Winterreifen 4 mm Radial

- Wuchtgewichte: werden an der Felge angebracht, um ein unwuchtes Laufen des Rades zu verhindern.

- Beschädigungen: Reifen auf Risse, Schnitte u. Beulen kontrollieren!

- Reifendruck: Überprüfen des Reifendrucks mittels Manometer. (an der Tankstelle) ca. 2,2 bar bzw. Betriebsanleitung, weiters kann ein Vermerk am Türsteher oder im Tankdeckel vorhanden sein.
Jedes 2. Mal Volltanken kontrollieren. Reifen muss kalt sein!

WINTERREIFENPFLICHT: Von 1. November – 15. April bei winterlicher Fahrbahn (Schnee, Matsch und Eis)

- Radwechsel:
 - Fahrzeug gegen Abrollen sichern : 1 Gang einlegen und Parkbremse betätigen.
 - Radmuttern lockern
 - Fahrzeug an der vorgesehenen Stelle mit Wagenheber hochheben
 - Radmuttern abschrauben
 - Rad wechseln
 - Radmuttern kreuzweise anziehen
 - Fahrzeug absenken
 - Radmuttern fest anziehen
 - Nach ca. 1-2km Fahrt die Radmuttern nachziehen!!
 - Reifendruck kontrollieren

BREMSANLAGE

- Vorratsbehälter:



Zeigen des Vorratsbehälters.

Überprüfen des Bremsflüssigkeitsstandes!
(Minimum und Maximum)

Ursachen bei zu geringen Stand: **UNDICHT**
oder **BREMSKLOTZE** abgenützt!

Dichtheitsprobe durchführen!
(siehe Standbremsprobe)

Bremsflüssigkeit lt. Betriebsanleitung
sonst alle zwei Jahre wechseln!
(Dampfblasenbildung)

STANDBREMSPROBE:

- Leerweg- 1/3 des gesamten Weg
 - Dichtheitsprobe- 30sec. Festen Druck auf das Bremspedal ausüben, Pedal darf **nicht** nachgeben!
 - Bremskraftverstärker- 5-6mal Bremspedal betätigen, Pedal drücken, Motor starten, Pedal **muss** nachgeben!
 - Bremsflüssigkeit- (siehe Vorratsbehälter)
 - Bremslicht- Kontrolle durch Reflexion oder mit Hilfe einer anderen Person.
-
- PARKBREMSE: Parkbremse anziehen, 1. Gang einlegen, beim Versuch wegzufahren muss der Motor absterben!

BELEUCHTUNG

Einschalten der Lichtstufen

1. Lichtstufe: Begrenzungslicht
2. Lichtstufe: Abblendlicht
3. Lichtstufe: Fernlicht

(Blinkerhebel Richtung Armaturenbrett drücken)



Überprüfung der Beleuchtung

Funktion, sauber und keine Beschädigung

Beleuchtung vorne: Begrenzungslicht, Abblendlicht, Fernlicht

Beleuchtung hinten: Schlusslicht, Bremslicht, Nebelschlusslicht, Blinker, Rückfahrscheinwerfer(weiß), Kennzeichenbeleuchtung

SIGNAL- und Warneinrichtungen

Betätigen der Lichthupe

Blinkerhebel in Körperrichtung ziehen.



Betätigen der Hupe

Durch Drücken auf die dafür vorgesehene Stelle.
(Lenkrad)



Betätigen der Alarmblinkeanlage

Roten Alarmblinkeanlagenknopf drücken.





Alarmlblinkanlage



Umlufschalter

(im Tunnel verwenden)

Frontscheibenheizung



Heckscheibenheizung

AUSREICHENDE SICHT

Scheibenwischer

Hebel rechts an der Lenksäule

1. Stufe (Intervall)
2. Stufe (normal)
3. Stufe (schnell)



Scheibenwaschanlage

Hebel rechts in Körperrichtung ziehen.



Heckscheibenwischer

Hebel rechts in Richtung Motorhaube drücken.

2. Stufe Waschanlage

LENKUNG

Lenkhilfe bedeutet Servolenkung

- Leerweg
- Fenster öffnen
 - Motor laufen lassen
 - Fahrer steht links neben dem Fahrzeug
 - Räder gerade stellen
 - Kleine schnelle Auf- u. Abbewegungen am Lenkrad durchführen!
 - Räder müssen gleich ansprechen
 - **Leerweg darf kaum merkbar sein!**

Flattern Unwuchte Räder

Rückstellwirkung Räder müssen sich wieder gerade stellen

Lenkradsperre Schlüssel abziehen und lenken!

Abnutzung der Vorderreifen

- * gleichmäßige Abnutzung der Laufflächen kontrollieren!
- * Nur in der Mitte abgenutzt – zu **hoher** Luftdruck
- * Links **und** Rechts abgenutzt – zu **niedriger** Luftdruck
- * Nur Links **oder** Rechts abgenutzt – **Spur verstellt**

FLÜSSIGKEITSSTÄNDE

Motoröl Überprüfen mittels Ölmesstab!
(Auto muss waagrecht stehen und der Motor soll ca. 5min abgestellt sein)
Alle zwei mal Volltanken bzw. 2 Wochen kontrollieren.
Ölwechsel lt. Betriebsanleitung ca. alle 15 000 km

Kühlflüssigkeit Flüssigkeitstand zwischen Min. u. Max.
Im Winter- Kühlerfrostschutz überprüfen lassen! Mind. -25 Grad!

Scheibenwaschanlage Wasser mit Scheibenreiniger nachfüllen
Winterbetrieb- Scheibenfrostschutz nicht vergessen!

FLÜSSIGKEITSSTÄNDE

Bremsflüssigkeit - siehe Folie Bremsanlage!

Batterie – siehe Folie Batterie!

Lenkflüssigkeit (Bei Fahrschulauto nicht vorhanden)

Ansonsten Flüssigkeitsstand zwischen

Min. u. Max. kontrollieren!

Wartung lt. Betriebsanleitung!

BREMSFLÜSSIGKEIT

KÜHLFLÜSSIGKEIT

BATTERIE



MOTORÖL
(nachfüllen)

SCHEIBENWASCHANLAGE



MOTORÖL (kontrollieren)



BATTERIE

Pole +/- Pol auf Korrosion prüfen und auf festen Sitz!

Flüssigkeitsstand zwischen Min. u. Max. ansonsten destilliertes Wasser nachfüllen! (bei wartungsfreier Batterie nicht)



BEGUTACHTUNGSPLAKETTE

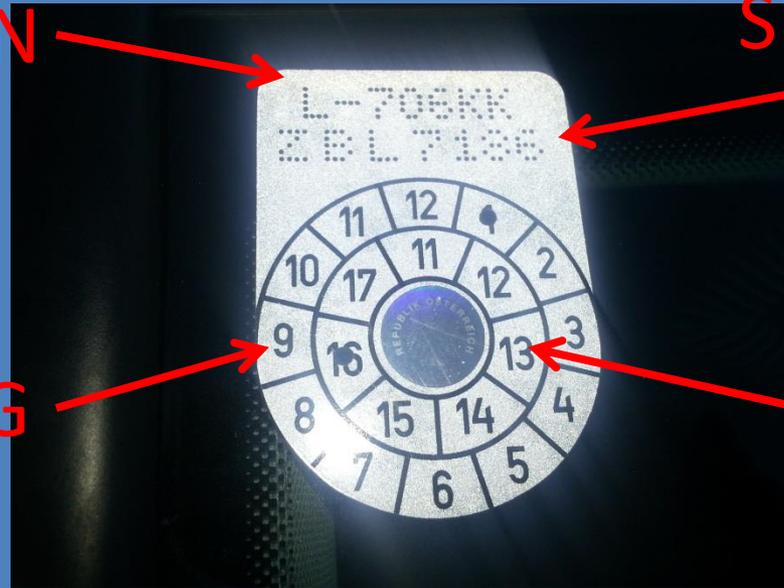
(Pickerl)

KENNZEICHEN

SERIENNUMMER

MONATSRING

JAHRESRING



- +Auf der Begutachtungsplakette ist das **Monat** und das **Jahr** der **nächsten Begutachtung** eingestanzt.
- +Die Begutachtung kann **ein Monat vor** und **vier Monate nach** dem fälligen Zeitpunkt vorgenommen werden!
- +Neue Fahrzeuge müssen erst nach **3 Jahren**- dann nach **2 Jahren** – und dann **jährlich zur Begutachtung!**

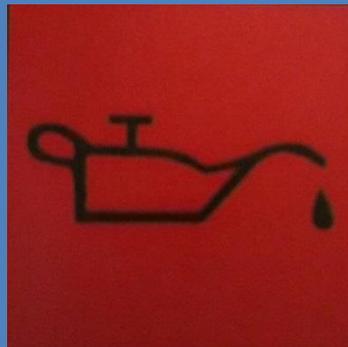
INNENKONTROLLEN

Öldruckkontrolleuchte

Leuchtet auf, wenn zu wenig Öldruck vorhanden ist!

Ursachen - Zu wenig Motoröl
- Ölpumpe kaputt

Ölstandkontrolle durchführen (siehe Thema **Flüssigkeits.**)
evtl. Öl nachfüllen! **Ansonsten Motor nicht mehr starten!**



Ladekontrollleuchte

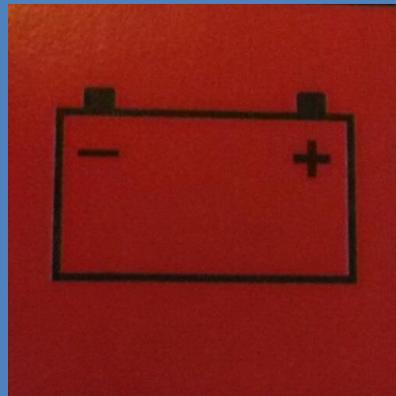
Leuchtet auf, wenn die **Batterie nicht mehr aufgeladen** wird!

Ursachen - **Lichtmaschine kaputt**

(Weiterfahren bis zur nächsten Werkstatt möglich)

- **Keilriemen gerissen**

(nur unter Beachtung des Fernthermometers weiterfahren)



Bremskontrollleuchte

Leuchtet auf, wenn der Bremsflüssigkeitst. auf Min. gesunken ist!

Ursachen – **Undichte Bremsanlage** (Bremskreis ausgefallen)

oder

- **Bremsklötze abgenützt**



Parkbremskontrollleuchte

Leuchtet auf, wenn die elektrische Handbremse angezogen ist!



Bitte zu jeder Prüfung mitnehmen!

REISEPASS und ZAHLUNGSNACHWEISE!

Prüfung mit eigenem Auto

- Fahrzeug muss ein 5 Tüer sein und die Verkehrs- u. Betriebssicherheit erfüllen!
- Begleiter muss den Ausbildungsbescheid mitnehmen!
- Sollte der Begleiter nicht als Zulassungsbesitzer aufscheinen, unbedingt **Einverständniserklärung** mitnehmen!